



Monster Tower, Inc.  
Представительство в Украине  
[www.MonsterTower.com.ua](http://www.MonsterTower.com.ua)  
Monster@MonsterTower.com.ua

## MTK

### Инструкция по установке и использованию

Вышка МТК использует много стандартных деталей и спроектирована для обеспечения надежности, регулируемости и простоты в установке.

4 основных элемента - Верхняя Секция, Правая Лапа, Левая Лапа и регулируемые Узлы Оснований. Верхняя Секция имеет сочленения, позволяющие раздвинуть лапы для разной ширины катера. Важной частью установки является сверление отверстий в вышке для фиксации лап в положении, соответствующем Вашему катеру. Быстроотъемные болты позволяют складывать вышку для хранения. Вы можете выбрать, будет ли вышка складываться вперед или назад. Узлы Оснований имеют несколько осей и позволяют крепить вышку в любом месте катера - сверху, сбоку или на наклонной поверхности. Вышка МТК имеет много особенностей для индивидуальной подгонки к Вашему катеру. Выполнение инструкций по

установке обеспечит катеру профессиональный, " заводской" вид.

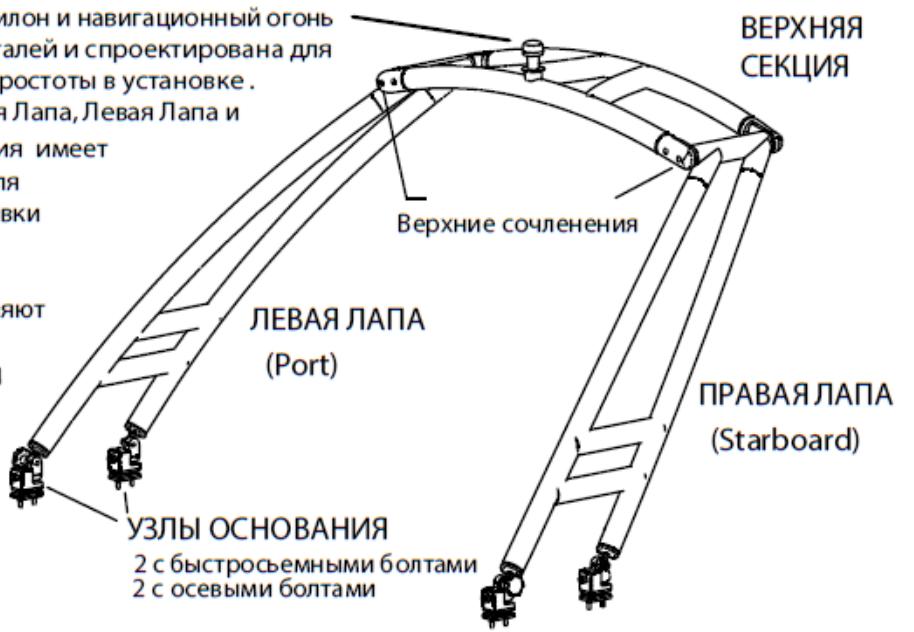
Быстроотъемный  
болт сзади



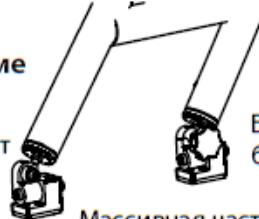
Опция А  
Складывание  
вперед  
(Рекомендуется)

Осевой болт  
спереди

Массивная часть Узла Основания  
направлена к корме катера



Опция В  
Складывание  
назад  
Осевой болт  
сзади



Быстроотъемный  
болт спереди

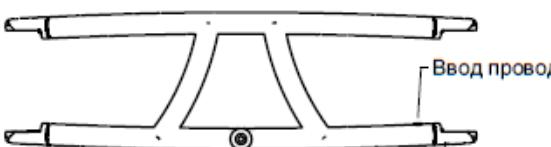
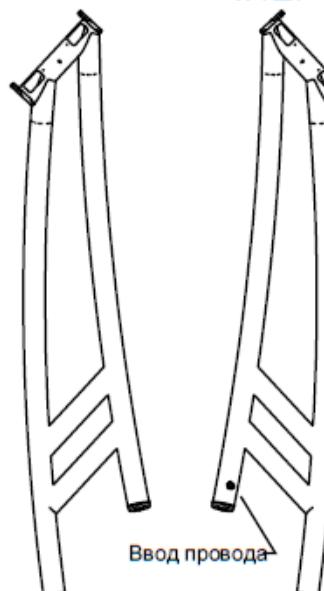
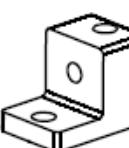
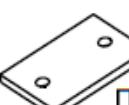
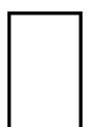
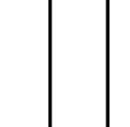
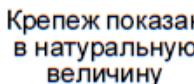
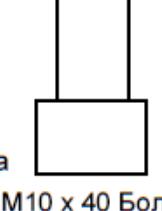
Массивная часть Узла Основания  
направлена к носу катера

### ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ, ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МТК

- Прочтите инструкцию полностью перед началом работы.
- 30 ЧАСОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** - Затяните все болты M10 и M12 усилием 30Нм и проверьте болты M8 на надежность крепления к корпусу. После каждой из первых поездок, подтяните весь перечисленный крепеж. Проверяйте регулярно каждые 30 часов работы.
- Оставьте защитные полиэтиленовые патрубки надетыми на «лапы» и верхнюю секцию. Это защитит Ваш катер и вышку во время установки. Освободите от защиты только части, необходимые для работы.
- Не используйте механические гайковерты. Всегда вращайте болты от руки для предотвращения нагрева.
- Усильте площадки установки в случае, если пластик катера тоньше, чем 9мм..
- Заметьте, что после просверливания фиксирующих отверстий, вышка окончательно адаптируется под определенную ширину и не может быть переставлена на другой катер, за исключением случаев, когда ширина точно совпадает.
- Вышка тихая по конструкции. Если Вы слышите любые скрипы или стуки, проверьте затяжку всех креплений, особенно гайки шаровых шарниров и установочные фиксирующие винты. Свяжитесь с нами, если шумы будут продолжаться, так как это означает, что что-то установлено неправильно.
- Если во время установки возникли какие-либо сложности или вопросы, свяжитесь с нами по e-mail [Monster@MonsterTower.com.ua](mailto:Monster@MonsterTower.com.ua).

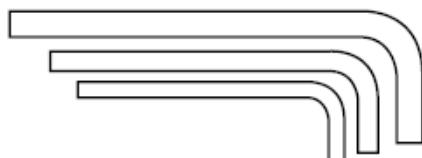
**СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ. НАДЕЕМСЯ, ВЫ БУДЕТЕ ПОЛНОСТЬЮ УДОВЛЕТВОРЕНЫ ВАШЕЙ НОВОЙ ВЫШКОЙ.** Основная цель нашей компании – создание отличных продуктов по приемлемым ценам, что не может не нравится нашим клиентам. MTK - U.S. Patent Number 6,865,999

## Перечень частей вышки МТК, крепежа и инструментов

Части Вышки	Части Узлов Оснований
 Верхняя Секция x 1шт	 Быстроотъемный болт x 2шт
 Левая Лапа x 1шт	 Шарнир x 4шт
 Правая Лапа x 1шт	 Основание x 4шт
 Круговой навигационный огонь x 1шт	 Подкладка основания (черн. резина) x 8шт
 Овальная крышка (черн. резина) x 4шт	 Подпалубная Пластина x 4шт
 Ввод провода	 M12 x 35 Болт x 2шт
 Гайка шар. шарнира x 4шт	 M8 x 60 Болт x 8шт
 Шаровой шарнир x 4шт	 M12 x 85 Болт x 4шт
 M10 Контргайка x 8шт	 Крепеж показан в натуральную величину
 M10 x 40 Болт x 8шт	

### Инструменты в комплекте

10мм Сверло 



Ключи для болтов  
x 3шт

### Элементы и инструменты, необходимые при установке

#### Обязательно

Реверсивная дрель и сверла 3, 6, 8, 9 и 12 мм.  
Разводной ключ  
Ключ с головками 13мм, 17мм и 19мм  
6-гранные ключи - 6мм, 8мм и 10мм  
Динамометрический ключ (не пневматический)  
Всепогодные электрические соединители  
Острый нож или лезвие  
Изолента, Рулетка и карандаш  
1-2 друга для помощи - подержать-подать  
Защитные очки (всегда использовать при сверлении)

#### Желательно

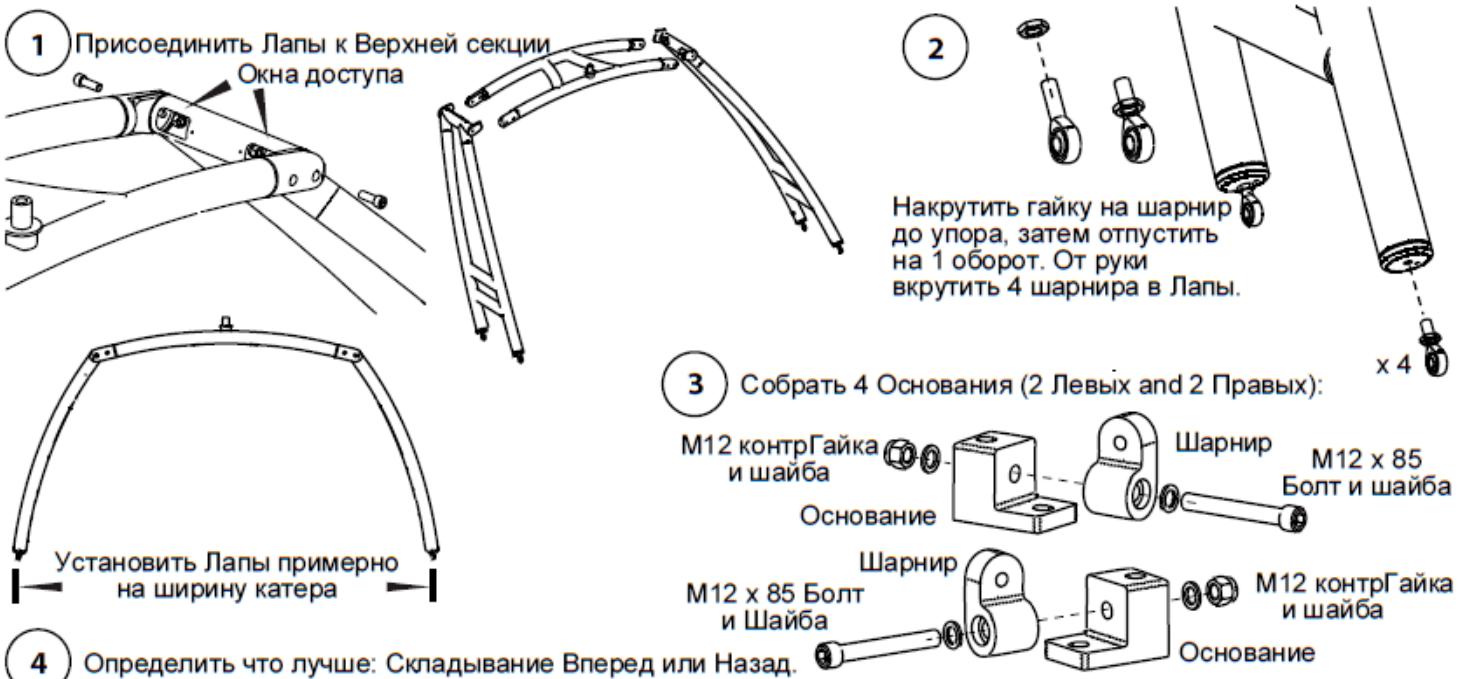
Пылесос для стружки  
Куски брезента (накрыть катер)  
6мм или 8мм водостойкая фанера  
(если нужно для усиления корпуса катера в местах креплений)  
Силиконовый герметик

## Начало установки - Разметка и Планирование

При установке, нужно защитить вышку, выполняя все работы на подстилку из картона, ткани или ковролина и оставить как можно больше пузырчатой упаковки на Лапах и Верхней Секции. Защитите катер накидками из брезента или картона. Используйте изоленту для защиты корпуса от царапин при определении расположения Оснований.

Первый шаг при установке МТК это определить, для чего лучше подходит катер - складывание вышки вперед или назад. Это определяет места крепления оснований к корпусу. Если вышка МТК хоть иногда будет складываться для хранения, это место важнее, чем расположение точки тяги при буксировке. При складывании вперед вышка обычно ложится за лобовым стеклом внутри салона. Если сложить вперед, Верхняя Секция ложится на водительское сиденье, руль или приборную панель. При складывании назад, Верхняя Секция ложится на заднее сиденье или площадку для загорания.

Начните с измерения примерной ширины катера. ШАГ 1. Присоедините обе Лапы к Верхней Секции болтами M10 x 40 и гайками. Гайки закручиваются головочным ключом через окна доступа в верхней части Лап. Раздвиньте Лапы на ширину катера и затяните болты, чтобы Лапы оставались на месте при переноске вышки. ШАГ 2. Присоедините шаровые шарниры с гайками к низу каждой Лапы.



Убедитесь, что Лапы установлены на примерную ширину катера. Складывание вперед рекомендуется при использовании динамиков или держателей снаряжения. Фото пользователей на нашем сайте помогут в определении места установки.

### Как определить лучшее место для вышки, складывающейся вперед:

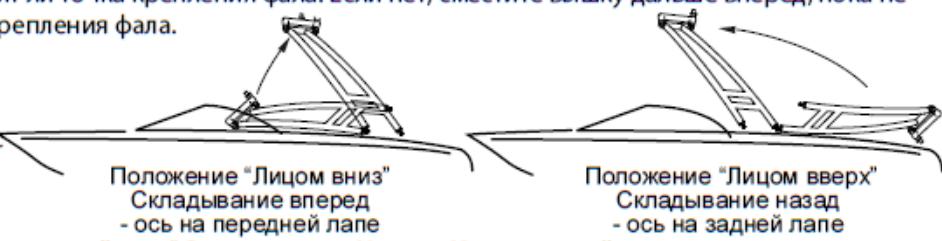
Держите вышку "лицом вниз" над корпусом. Двигайте вышку к носу катера до приближения к лобовому стеклу. Обоприте вышку на корпус, не допуская соскальзывания. Изнутри катера, проверните вышку в вертикальное положение (потребуется помочь друзей). Вышка должна подниматься в вертикальное положение не задевая стекло. Если задевает стекло, сдвиньте вышку чуть к корме и проверьте снова. Повторяйте, пока не будет устранено препятствие. Сделайте дополнительную подгонку в зависимости от того, куда хотите класть вышку. **Внимание:** если планируете купить солнцезащитный тент Bimini, добавьте дополнительное место для Bimini. Также заметьте, что если вышка смешена слишком назад, водитель может не покрываться тенью тента.

### Как определить лучшее место для вышки, складывающейся назад:

Попросите друзей держать вышку "лицом вниз" над задней частью катера. Смешайте вышку вперед пока верхняя секция не окажется над кормой. Обоприте вышку на корпус, не допуская соскальзывания. Изнутри катера, проверните вышку в вертикальное положение. Решите, подходит ли точка крепления фала. Если нет, сместите вышку дальше вперед, пока не достигнете желаемого положения точки крепления фала.

Когда определитесь с примерным расположением и направлением складывания, наклейте изоленту на корпус катера в области крепления. Это защитит корпус от царапин на следующем шаге.

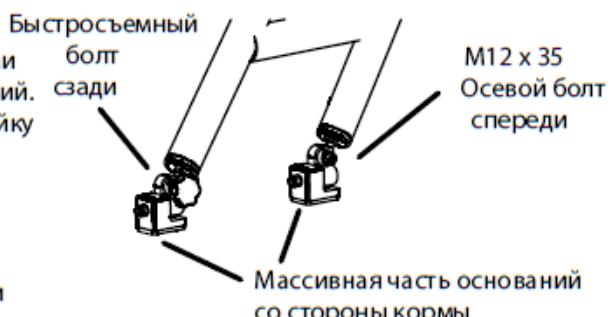
- Перейти к: "Складывание Вперед - Инструкция" или "Складывание Назад - Инструкция".



## Складывание вперед - Инструкция - Опция А (Рекомендуется)

### 5A Присоедините основания к Лапам

Присоедините все Основания к Лапам болтами M12 x 35 и быстросъемными болтами. Пропустите болты сквозь шаровые шарниры в шарниры оснований. Затяните от руки. Теперь основания вращаются на шарнирах. Ослабьте гайку шарнира и разверните основания параллельно оси катера.



**ВАЖНО:** Массивная часть оснований должна быть направлена к корме катера, чтобы лапа при складывании не цепляла основание.

Шарнир основания может монтироваться болтом M12 x 35 как внутрь так и наружу катера. Для легкого доступа рекомендуется монтаж головкой болта наружу. Разместите вышку "Лицом Вниз" над областью корпуса с изолентой. Проверните вышку вертикально, убедитесь в достаточном просвете до стекла (и Bimini, если будет добавлен). Отрегулируйте положение, если нужно. Можете попробовать несколько вариантов для подбора наилучшего положения в сложенном виде. Важно проверить изнутри корпуса во всех точках крепления, чтобы не было проводов или других препятствий и поверхность ровная для расположения пластин оснований. Многие катера имеют пену под корпусом, ее нужно удалить для монтирования внутренних пластин. Также избегайте стрингеров и кабельных каналов в местах оснований.

### 6A Расположение оснований на корпусе.

При поднятой вышке, расположите ПЕРЕДНИЕ ОСНОВАНИЯ с максимальным прилеганием к корпусу. От руки прикрутить шарнир к основанию и гайку шарнира, чтобы основание оставалось неподвижным на корпусе. Отрегулируйте ширину Лап на Верхней Секции для максимального прилегания. Отметьте положение ПЕРЕДНИХ ОСНОВАНИЙ на изоленте.

**ВАЖНО:** Дважды проверьте расстояние от каждого основания до кормы (или другой точки) чтобы обеспечить симметричное расположение по каждому борту. Это гарантирует беспрепятственное складывание вышки.

### 7A Закрепить ПЕРЕДНИЕ ОСНОВАНИЯ к катеру.

Отсоедините передние основания от лап и разберите. **ВАЖНО:** Для обеспечения правильного расстояния между передними и задними основаниями, вначале крепятся только передние основания. Массивной частью оснований к корме.

- Перейти к разделу - "Крепление Оснований к корпусу катера".

[Вернуться из раздела "Крепление Оснований к корпусу катера"](#)

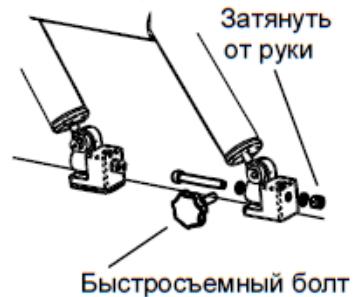
### 8A Разместить и закрепить Передние Лапы к корпусу.

После крепления передних оснований к корпусу, собрать оба передних шарнира на основаниях. Использовать болт M12 x 85, шайбу и контргайку. Болтом M12x35 присоединить шарнир к шаровому шарниру Лапы. Затянуть от руки.

M12 x 85 Болт  
M12 x 35 Болт  
Катер

### 9A Проверка Задних Оснований и Быстросъема

Задние основания собраны на шаге 5A. Проверните вышку в вертикальное положение, чтобы основания коснулись корпуса. Разместите основания с максимальным прилеганием к корпусу. От руки затяните шарниры. Отметьте положение на изоленте.



### 10A Дважды проверить положение и закрепить оба задних основания на корпусе.

Сложить вышку несколько раз и убедиться, что задние основания прилегают к корпусу. Отметьте любые различия положения и произведите регулировку. Отсоедините только задние основания от шарниров и разберите. Оставьте передние основания в сборе. Смонтируйте основания массивной частью в сторону кормы.

- Перейти к разделу - "Крепление Оснований к корпусу катера".



[Вернуться из раздела "Крепление Оснований к корпусу катера"](#)

### 11A Собрать оба задних основания на катере.

После крепления задних оснований к катеру, собрать ПЕРЕДНИЕ основания как в ШАГЕ 9A. Проверните вышку в вертикальное положение и зафиксируйте быстросъемным болтом сквозь шарниры. Теперь вышка стоит сама.

- Перейти к ШАГУ 12 - "ВАЖНО - Окончательная Регулировка и Фиксация".

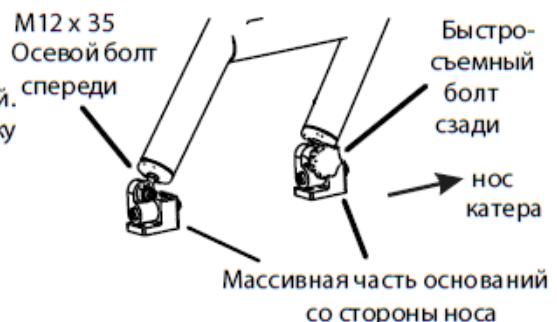
## Складывание назад - Инструкция - Опция В

### 5B Присоедините основания к Лапам

Присоедините все Основания к Лапам болтами M12 x 35 и быстросъемными болтами. Пропустите болты сквозь шаровые шарниры в шарниры оснований. Затяните от руки. Теперь основания вращаются на шарнирах. Ослабьте гайку шарнира и разверните основания параллельно оси катера.

**ВАЖНО:** Массивная часть оснований должна быть направлена к носу катера, чтобы лапа при складывании не цепляла основание.

Шарнир основания может монтироваться болтом M12 x 35 как внутрь так и наружу катера. Для легкого доступа рекомендуется монтаж головкой болта наружу. Разместите вышку "Лицом Вверх" над областью корпуса с изолентой. Проверните вышку вертикально и убедитесь, что она в желаемом положении. Отрегулируйте, если нужно. Можете попробовать несколько вариантов для подбора наилучшего положения в сложенном виде. Например, Вы захотите класть вышку на площадку для загорания или спинку заднего сиденья. Важно проверить изнутри корпуса во всех точках крепления, чтобы не было проводов или других препятствий и поверхность ровная для расположения пластин оснований. Многие катера имеют пену под корпусом, ее нужно удалить для монтирования внутренних пластин. Избегайте стрингеров и кабельных каналов в местах оснований.



### 6B Расположение оснований на корпусе.

При поднятой вышке, расположите ЗАДНИЕ ОСНОВАНИЯ с максимальным прилеганием к корпусу. От руки прикрутить шарнир к основанию и гайку шарнира, чтобы основание оставалось неподвижным на корпусе. Отрегулируйте ширину Лап на Верхней Секции для максимального прилегания. Отметьте положение ЗАДНИХ ОСНОВАНИЙ на изоленте.

**ВАЖНО:** Дважды проверьте расстояние от каждого основания до кормы (или другой точки) чтобы обеспечить симметричное расположение по каждому борту. Это гарантирует беспрепятственное складывание вышки.

### 7B Закрепить ЗАДНИЕ ОСНОВАНИЯ к катеру.

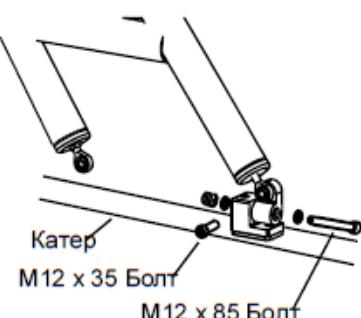
Отсоедините задние основания от лап и разберите. **ВАЖНО:** Для обеспечения правильного расстояния между передними и задними основаниями, вначале крепятся только задние основания. Массивной частью оснований к НОСУ катера.

- Перейти к разделу - "Крепление Оснований к корпусу катера".

[Вернуться из раздела "Крепление Оснований к корпусу катера"](#)

### 8B Разместить и закрепить Задние Лапы к корпусу.

После крепления задних оснований к корпусу, собрать оба задних шарнира на основаниях. Использовать болт M12 x 85, шайбу и контргайку. Болтом M12x35 присоединить шарнир к шаровому шарниру Лапы. Затянуть от руки.



### 9B Проверка Передних Оснований и Быстросъема

Передние основания собраны на шаге 5B. Проверните вышку в вертикальное положение, чтобы основания коснулись корпуса. Разместите основания с максимальным прилеганием к корпусу. От руки затяните шарниры. Отметьте положение на изоленте.



Закрепить тросик быстросъема к болту M12x85



### 10B Дважды проверить положение и закрепить оба передних основания на корпусе.

Сложить вышку несколько раз и убедиться, что передние основания прилегают к корпусу. Отметьте любые различия положения и произведите регулировку. Отсоедините только передние основания от шарниров и разберите. Оставьте задние основания в сборе. Смонтируйте основания массивной частью в сторону кормы.

- Перейти к разделу - "Крепление Оснований к корпусу катера".

[Вернуться из раздела "Крепление Оснований к корпусу катера"](#)

### 11B Собрать оба передних основания на катере.

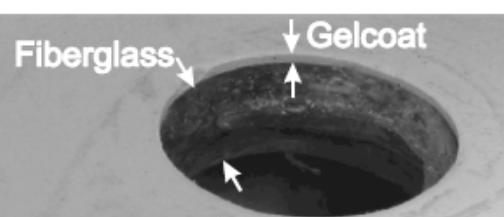
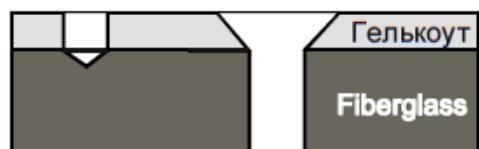
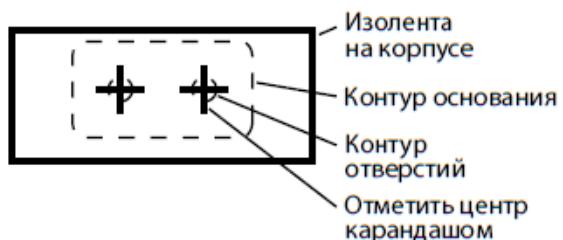
После крепления передних оснований к катеру, собрать ЗАДНИЕ основания как в ШАГЕ 9B. Проверните вышку в вертикальное положение и зафиксируйте быстросъемным болтом сквозь шарниры. Теперь вышка стоит сама.

- Перейти к ШАГУ 12 - "ВАЖНО - Окончательная Регулировка и Фиксация".

## Крепление Оснований к корпусу катера

Дважды проверьте расстояния между отметками для оснований и различными точками катера, чтобы гарантировать симметричное расположение с каждого борта (дважды отмерь, один раз просверли). Проверьте изнутри, что нет проводов или препятствий и моста подходят для монтажа подпалубной пластины. Для каждого основания отметьте центры отверстий для сверления, как показано справа. Используйте пластину основания в качестве шаблона для разметки отверстий.

Уясните следующую процедуру перед сверлением, чтобы гарантировать точное ровное отверстие в корпусе. Катера имеют очень твердую поверхность из гелькоута со стеклопластиком под гелькоутом, как показано справа. Гелькоут – это очень тонкий слой, примерно 1.5мм, а стеклопластик обычно около 9мм толщиной.



**ВАЖНО:** Если слой стеклопластика под гелькоутом менее 9мм толщиной, нужно добавить слой стеклопластика или водостойкой фанеры, чтобы увеличить толщину на максимально возможном пространстве как минимум до 9мм в толщину. Проверьте все точки крепления, так как толщина стеклопластика может быть различная в разных точках катера.

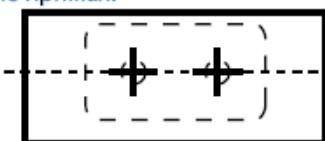
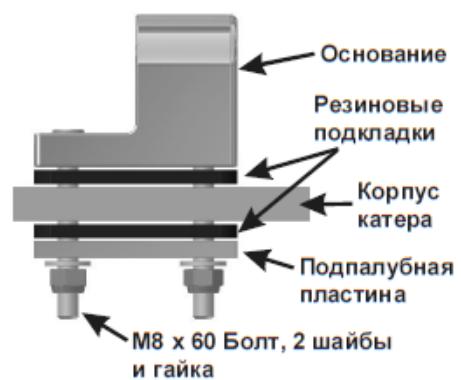
### Сверление отверстий:

Вы ОБЯЗАНЫ вращать дрель в обратном направлении (реверс) при сверлении отверстий, иначе гелькоут растрескается, так как он очень хрупкий. Не забывайте вращать дрель в обратном направлении во время сверления всего отверстия. Также это самый подходящий момент, чтобы кто-нибудь стоял с пылесосом и удалял стружку, образующуюся при сверлении. При сверлении отверстий используйте следующую последовательность действий:

- 1) Начните сверлить сверлом 3мм, вращая дрель в обратном направлении, пока не пройдетесь весь стеклопластик насквозь.
- 2) Повторите тот же шаг, но со сверлом 9.5мм, снова вращая в обратную сторону.
- 3) Завершите отверстие созданием небольшого угла (фаски) на краю гелькоута, вращая сверло 12мм рукой (без дрели), как показано на правом рисунке вверху, для дополнительной защиты гелькоута от растрескивания.
- 4) Используя подкладку основания, дважды проверьте расположение второго отверстия для каждого основания и просверлите вторые отверстия, повторяя шаги 1-3.
- 5) Проверьте беспрепятственное движение болтов (элемент 1) сквозь подкладку основания, и два отверстия. Если понадобится, рассверлите отверстия до 9.5мм.

Далее, установите основания, резиновые подкладки – выборкой к корпусу катера и подпалубные пластины крепежом, как на рис. справа. Если Вы укрепляете изнутри пластика накладкой, фанера должна располагаться между корпусом и подкладкой изнутри катера. Не забывайте нанести Противо-задирную смазку на всю длину резьбы болтов M8. Затягивайте крепеж от руки, не используйте дрель или гайковерт. Затягивайте до тех пор, пока не отметите сдавливание резиновой прокладки. Проверьте основание на прочность, если нужно, затяните еще на 1/4 оборота. Повторяйте до тех пор, пока основание не зафиксируетсяочно. Можете дополнительно добавить неагрессивный силиконовый герметик между поверхностью корпуса и прокладкой, чтобы обеспечить водонепроницаемость соединения.

Центры всех отверстий должны располагаться на прямой линии, как показано ниже. Если корпус искривленный, линия может быть не прямая.

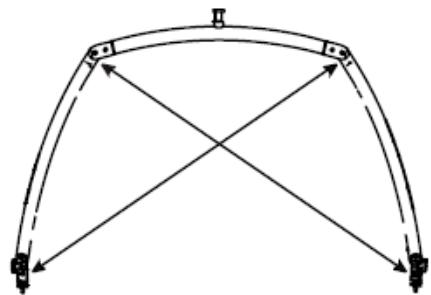


[Вернуться к инструкции "Складывание Вперед" или "Складывание Назад" на то же место.](#)

## 12 ВАЖНО - Окончательная Регулировка и Фиксация

Все болты должны быть притянуты минимум от руки на следующем шаге, чтобы вышка сохраняла положение после каждой регулировки.

Последние шаги нужны для гарантии того, что вышка центрирована на катере и зафиксирована. Это делает вышку прочной и тихой. **ВАЖНО:** Вы должны центрировать вышку как показано справа. Делайте измерения от основания с одной стороны до верхнего осевого болта с другой. Проверяйте обе диагонали до отличия не более 5мм. Затяните все осевые болты верхней секции с усилием 30Нм.



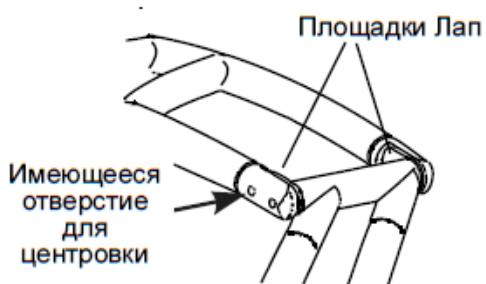
### Сверление и установка болтов с гайками для фиксации вышки

Сверлите отверстия в каждой из 4 Площадок Лап. Эти отверстия с болтами дают прочность и жесткость всей вышке. **Дважды проверьте центровку перед сверлением. После сверления регулировка вышки невозможна.**

Сверление толстого материала площадок будет более быстрым при соблюдении следующей последовательности:

- 1) Начните сверлом 10мм из комплекта, сверлите сквозь пилотное отверстие для наметки отверстия.
- 2) Смените сверло на меньший размер (5-6мм) и просверлите часть отверстия, соблюдая центровку относительно пилотного отверстия.
- 3) Смените сверло обратно на 10мм и рассверлите отверстие.
- 4) Продолжайте сверлить со сменой сверел до полного прохождения отверстия.

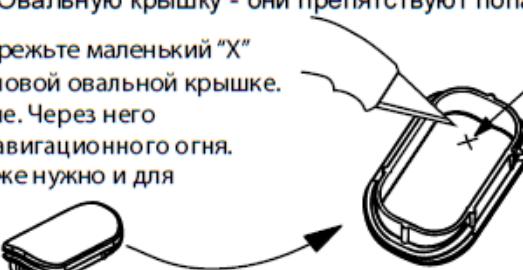
Вставьте болты M10 x 40 каждое отверстие верхней секции. Наденьте контргайки и затяните с усилием 30Нм.



## 13 Приготовьте ОДНУ Овальную крышку - они препятствуют попаданию дождя и конденсата внутрь МТК.

1. ножом или лезвием, прорежьте маленький "Х" изнутри на ОДНОЙ резиновой овальной крышке. Делайте надрез поменьше. Через него протягивается провод Навигационного огня. Если будут динамики, то же нужно и для проводов динамиков.

Овальная крышка  
(черн. резина)  
x 1шт



1. Малая прорезь "Х" (около 6х6мм) для провода Навигационного огня.

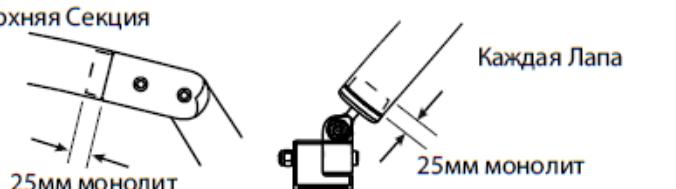
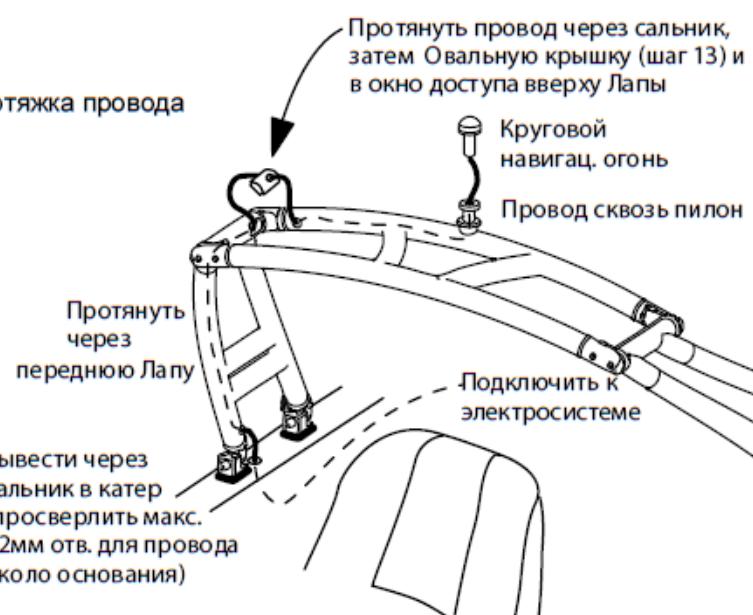


## 14 Установка Кругового навигационного огня и протяжка провода

понадобятся всепогодные электро-соединители для подключения к электросистеме катера. При складывании вперед провод протягивается как показано справа. При складывании назад провод протягивается в задней Лапе. Нужно просверлить отверстие для вывода провода внизу правой задней Лапы, как показано ниже.



**ВНИМАНИЕ:** Можно протянуть провода к колонкам и другим аксессуарам, добавив отверстия для проводов до 12мм. Избегайте монолитных участков труб, как показано справа.



## 15 Окончание работ

Запрессуйте Овальные крышки в каждое из 4 Окон доступа наверху Лап. Дважды проверьте затяжку крепежа. Особенно болты, соединяющие Лапы с Верхней Секцией. МТК готова к использованию. Вышка МТК АБСОЛЮТНО ТИХАЯ если установлена правильно. Покачайте вышку. Если есть шум или люфт, проверьте крепеж. Все должно быть затянуто. Если слышите шум или стук, значит что-то не так. Устраните это до использования вышки.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ

Разнообразные соединители, крепеж и элементы декора, которые могут понадобиться для установки света и звука на вышку, можно найти в Radio Shack, Home Depot, Lowe's, Ace и других технических супермаркетах (Эпицентр, Новая Линия, Баркас и др :). Также многое из этого можно найти на [www.WayTekWire.com](http://www.WayTekWire.com) также как и на многих других онлайн-ресурсах. Неплохие технические документы на [www.installdr.com](http://www.installdr.com) могут Вам также помочь. Если Вы интересуетесь созданием своих собственных динамиков или других аксессуаров к Вашей вышке, зайдите на [www.diyTower.com](http://www.diyTower.com).

### Пользование вышкой МТК - Инструкция

МТК складывается для хранения. Для складывания, попросите друга подержать ее, чтобы не упала неожиданно, и выверните Быстросъемные болты. Теперь вышку можно опустить вперед или назад, в направлении, выбранном при установке. Не ослабляйте никакой другой крепеж при хранении.

- Когда вышка сложена, всегда подкладывайте спасжилет или полотенце для защиты катера в местах соприкосновения
- **ВАЖНО - Буксировка запрещена при сложенной вышке.** Буксировка при сложенной вышке может **ПОВРЕДИТЬ** ваш катер. Так как вышка значительно крепче пластика катера, места крепления может вырвать или появятся трещины.
- При катании на катере вышка МТК ОБЯЗАНЫ БЫТЬ В ПОДНЯТОМ ПОЛОЖЕНИИ. Также, при прохождении под мостами и в тесных местах помните о необходимости дополнительного запаса высоты для вышки.
- When towing, if you installed accessories such as wake board racks or mirrors, stay aware of the increased width of your boat.
- After towing and before every use on the water, please check all bolts and re-tighten / re-torque to specifications listed.
- The MTK is stiff and silent by design. If you hear any rattling or noise from the tower, or see any movement in the tower, stop and check all hardware for tightness. Call us at **877-778-6937** if this does not correct the problem.

### Всегда понимайте и выполняйте требования предупреждающих наклеек на вышке.

Если нужна помощь, обращайтесь по email: [Monster@MonsterTower.com.ua](mailto:Monster@MonsterTower.com.ua)  
Еще раз спасибо за покупку.



Звуковые излучатели

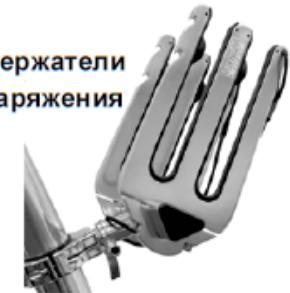


Зеркала

#### Аксессуары к вышкам Monster Tower



Осветители



Держатели Снаряжения

Monster Tower Предлагает быстросъемные держатели Вейкбордов, Водных лыж и Серф-бордов, Зеркала, Динамики, Осветители, подходящие к Вашей вышке. Смотрите на нашем сайте последние новости об аксессуарах [MonsterTower.com.ua](http://MonsterTower.com.ua)